

# PLANTOURS

## Kreuzfahrten

Cette note d'information accessible sur le site web de Plantours, armateur du MS Hamburg, est traduite de l'allemand et peut contenir quelques petites erreurs de formulation.

### *Mesures de protection de l'environnement*

Le MS Hamburg est principalement déployé sur des itinéraires à caractère d'expédition, pour lesquels les exigences les plus élevées du monde en matière de protection de l'environnement s'appliquent, tant pour l'utilisation de carburants que pour les réglementations légales sur les gaz d'échappement et le traitement des déchets. Dans ce contexte également, **le MS "Hamburg" est exploité sans exception avec du diesel marin à faible teneur en soufre au lieu de l'huile lourde comme carburant, conformément aux normes ISO actuelles et aux spécifications de MARPOL / OMI.**

Les exigences légales et les conditions cadres sont basées sur les spécifications de :

- **OMI** (Organisation maritime internationale) L'Organisation maritime internationale (OMI) est l'institution spécialisée des Nations Unies chargée d'assurer la sécurité et la sûreté des transports maritimes et de prévenir la pollution des mers par les navires.
- La législation européenne
- Législation nationale
- Code polaire
- IAATO (Association internationale des tour-opérateurs de l'Antarctique)

#### **Carburant :**

que

Plantours Croisières se conforme déjà aux exigences légales qui n'entreront en vigueur dans les années à venir dans de nombreuses régions ou pays.

Cela inclut l'utilisation exclusive du diesel marin LS (**MGO – Teneur en soufre : 0,1% maximum**) comme carburant pour le Ms "Hamburg" dans les régions suivantes :

- Nordland et Cap Nord, **Islande**
- mer Baltique
- Arctique et Antarctique
- Grands Lacs (USA / Canada)
- Grande-Bretagne et Irlande
- Amérique du Sud

#### **Technologie des épurateurs et catalyseurs :**

La technologie des laveurs pour l'épuration des gaz d'échappement est décrite par de nombreuses associations environnementales et compagnies maritimes comme particulièrement respectueuse de l'environnement, bien que les résidus puissent être rejetés directement dans la mer.

Le Ms "Hamburg" n'utilise pas la technologie des épurateurs, car celle-ci n'a de sens que lorsque du fioul lourd est utilisé et que Plantours Croisières utilise du diesel marin LS sans.

Cela vaut également pour l'utilisation de convertisseurs catalytiques, qui visent à réduire les émissions d'oxydes d'azote.

# PLANTOURS

## Kreuzfahrten

### **Mécanismes de contrôle**

Pour les croisières en Arctique et en Antarctique, Plantours Croises répond à des critères particulièrement élevés :

L'Agence fédérale pour l'environnement inspecte et certifie régulièrement le Ms "Hamburg" pour les croisières dans les eaux arctiques et antarctiques.

La société de classification Det Norske Veritas Germanischer Lloyd (DNVGL) teste et certifie en outre les valeurs de consommation du MS "Hamburg".

Le respect des règles du code polaire et de l'IAATO pour la manipulation sensible de l'environnement Arctique et Antarctique est également régulièrement vérifié par ces associations.

### **Déchets**

En général, les croisières se caractérisent déjà par de nombreuses pratiques respectueuses de l'environnement. Par exemple, les règles très strictes et précises de la convention MARPOL (Convention internationale pour la prévention de la pollution marine par les navires) s'appliquent au tri des déchets produits à bord.

L'élimination des déchets s'effectue également conformément à la réglementation MARPOL : Dans certaines zones de croisière, seuls les déchets biodégradables, tels que les restes d'aliments hachés, peuvent être jetés à la mer, tandis que le plastique, le métal et les substances toxiques doivent être éliminés à terre. Ceci est strictement documenté pour les inspections officielles.

### **Eau**

La consommation d'eau par personne à bord et par jour est nettement inférieure à celle des hôtels et centres de vacances terrestres comparables. Cela est rendu possible en grande partie par l'utilisation de systèmes de chasse d'eau sous vide dans toutes les toilettes.

L'eau douce est obtenue à bord à partir de l'eau de mer grâce à des usines de dessalement.

Toutes les eaux usées sont traitées et purifiées avant d'être renvoyées hors du navire en qualité d'eau potable.

### **Hygiène**

Les réglementations en matière d'hygiène pour les navires de croisière sont beaucoup plus strictes que pour les hôtels et les centres de vacances à terre dans de nombreuses régions de croisière comme l'Amérique du Nord. Cela empêche en partie l'utilisation de récipients réutilisables pour le beurre et la confiture, par exemple, dans les restaurants du MS "Hamburg".

Plantours Croises évite autant que possible le plastique à usage unique.

### **Production d'énergie**

L'énergie électrique est produite par un générateur du Ms "Hamburg" pendant le voyage avec un très haut degré d'efficacité, sans avoir besoin d'énergie supplémentaire par l'utilisation de machines additionnelles.

Avec la conversion progressive de tous les éclairages à bord en éclairages LED à économie d'énergie, la consommation d'électricité à bord du MS "Hamburg" est également réduite davantage.